



MOBILITÄTSCLUSTER



Gefördert durch
Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

KIRAMET - Leitprojekt für "KI-basiertes Recycling von Metallverbund-Abfällen" gefördert vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, abgewickelt durch die FFG.



BUSINESSLOUNGE

BUSINESSLOUNGE | Herausforderungen des Recyclings von Fahrzeugen der Zukunft

WANN: 10.04.2025

UHRZEIT: 08:45 – 16:30 Uhr

WO: Montanuniversität Leoben | Impulszentrum für Werkstoffe,
Seminarraum Zukunftsdialog, 4. Stock, Roseggerstraße 12, 8700 Leoben

Die Verknappung von Rohstoffen und die steigenden Anforderungen an die nachhaltige Kreislaufwirtschaft stellen die Automobilindustrie vor große Herausforderungen. Gleichzeitig eröffnen moderne Recyclingtechnologien neue Möglichkeiten, wertvolle Ressourcen zurückzugewinnen und so zur Rohstoffverfügbarkeit beizutragen. Das österreichische Leitprojekt KIRAMET erforscht die Weiterentwicklung von Recyclingverfahren durch den Einsatz von KI-basiertem Recycling von Metallverbund-Abfällen.

Um diese Themen zu vertiefen, findet am **10. April 2025** in Kooperation mit der Montanuniversität Leoben die **BUSINESSLOUNGE | Herausforderungen des Recyclings von Fahrzeugen der Zukunft** statt. Die Veranstaltung widmet sich den aktuellen Herausforderungen und Zukunftsperspektiven des automobilen Recyclings, im Besonderen durch den Einsatz von neuen Werkstoffen. Führende Expert:innen aus Wissenschaft und Industrie der Gebiete KI, Recycling und Werkstoffe fassen den heutigen Wissenstand zusammen. Die vielfältigen Vorträge zeigen zentrale Fragestellungen auf und beleuchten innovative Lösungsansätze.

Die Businesslounge bietet eine exklusive Plattform für den interdisziplinären Austausch zwischen Forschenden, Automobilzulieferern und Recycling-Expert:innen. Gemeinsam sollen aus dem vermittelten Wissen, Wege aufgezeigt werden, um die Automobile und ihr Recycling nachhaltig zu transformieren und die eingebundenen Unternehmen für eine ressourcenschonende Zukunft fit zu machen.

Die Businesslounge ist für Partnerunternehmen das ACstyria und des Projektes KIRAMET kostenlos. Für alle anderen entstehen Kosten in der Höhe von € 450,- (exkl. USt).

Agenda

- 08:45 - 09:15 Uhr
Eintreffen, Registrierung
- 09:15 - 09:30 Uhr
Begrüßung
- 09:30 - 10:00 Uhr
KI basiertes Recycling von Metallverbund-Abfällen, KIRAMET – Österreichische Leitprojekt
Dr. Alexia Tischberger- Aldrian | MUL, Lehrstuhl für Abfallverwertungstechnik und Abfallwirtschaft
- 10:00 - 10:30 Uhr
Integration von Nachhaltigkeitsaspekten in der Fahrzeugentwicklung
Assoc. Prof. Dr. Mario Hirz | TU Graz, Head of Department Automotive Mechatronics - Institute of Automotive Engineering
- 10:30 - 11:00 Uhr
KI-Anwendungen im Recycling von Metallen
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Elmar Rückert & DI Melanie Neubauer | MUL, Lehrstuhl für Cyber Physical Systems
- 11:00 - 11:30 Uhr
Kaffeepause
- 11:30 - 12:00 Uhr
Elektronikrecycling (angefragt)
N.N. | Saubermacher Outsourcing GmbH
- 12:00 - 12:30 Uhr
Digitaler Produktpass – Anforderungen für das Recycling von metallischen Komponenten
DI (FH) DI Felix Stromeier | Salzburg Research
- 12:30 - 13:30 Uhr
Mittagspause
- 13:30 - 14:00 Uhr
Stähle im automotiven Karosseriebau – Im Spannungsfeld zwischen Nachhaltigkeit und Qualität
Dipl.-Ing. Klemens Mraczek | voestalpine Stahl GmbH
- 14:00 - 14:30 Uhr
Transforming end-of-life vehicle scrap into new aluminium alloys
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. mont. Stefan Pogatscher | MUL, Lehrstuhl für Nichteisenmetallurgie
- 14:30 - 15:00 Uhr
Kaffeepause
- 15:00 - 15:30 Uhr
Holz als Rohstoff der Zukunft im Automobil
DI Christian Toppelreither, BSc, MBA | Wood Vision Lab GmbH
- 15:30 - 16:00 Uhr
Zukunftsvision Kunststoffe im Automobilsektor: Innovation durch Recycling und Nachhaltigkeit
Dr. Gabriel Stadler, Dr. Michael Feuchter, Reza Afsharnia Lis. Fogh-lis, Dario Kaylani, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. mont. Gerald Pinter | MUL, Lehrstuhl für Werkstoffkunde und Werkstoffprüfung der Kunststoffe
- 16:00 - 16:30 Uhr
Abschluss und Ausklang